



*RIO 44 ART*

RIO YACHTS

Via S.Giovanni 4, 24060 Villongo (BG) Italy  
tel. + 39.035.927301 fax + 39.035.926605  
E.mail: [marketing@rioitalia.it](mailto:marketing@rioitalia.it)

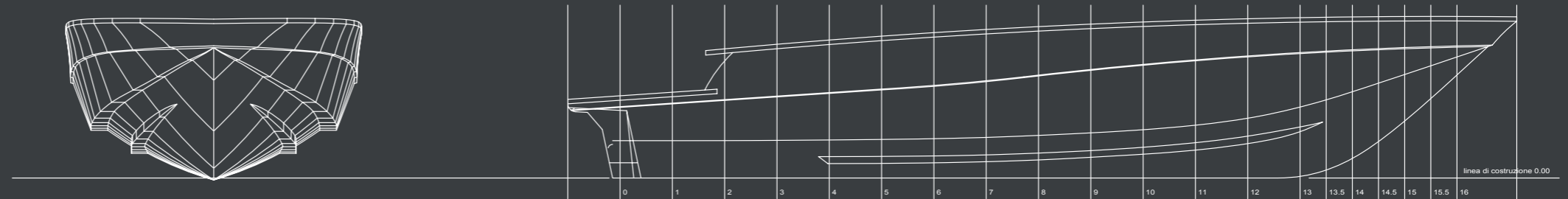
### Lunghi sull'acqua per affrontare il mare aperto.

Lo studio delle carene è materia ingegneristica.

In contrasto con le tendenze stilistiche in voga dettate dagli architetti, la ruota di prua è piuttosto verticale per massimizzare la lunghezza al galleggiamento. Ciò, congiuntamente allo spigolo abbastanza stretto, garantisce un elevato grado di snellezza ed una V marcata con conseguente maggior tenuta al mare (comfort per l'equipaggio, minor stress delle strutture etc.).

Liberi dal vincolo di dover planare con motori al limite delle prestazioni (4 Lt e 300 HP) si è potuto ottenere una carena che garantisce un comportamento morbido e sicuro sull'acqua.

Lo studio dei pesi a bordo fissi e variabili ha posto il baricentro a 4 mt. da poppa, garantendo un assetto ideale ad ogni velocità, tanto che l'utilizzo dei flaps è pressoché inutile.



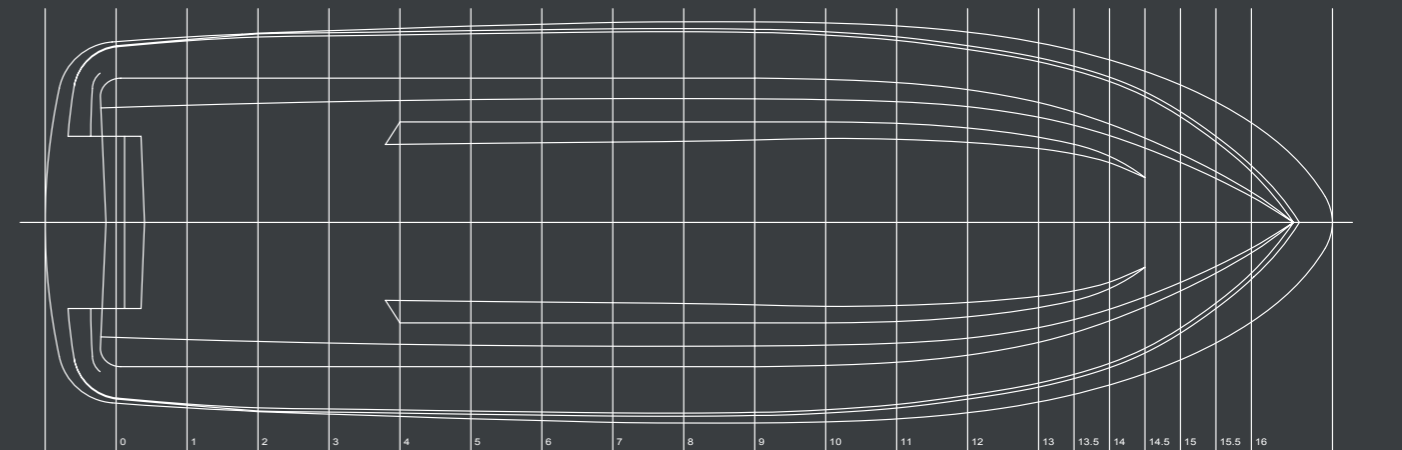
### Long waterline to confront the open sea.

*Hull design is engineering.*

*In contrast to the fashionable stylistic trends dictated by architects, the prow profile is almost vertical to maximise the length in the water. This together with the rather narrow width guarantees a considerably slim line and a marked V with consequent greater sea holding (crew comfort, less stress to the structures, etc.).*

*Free from having to plane with the engines at the performance limits, (41 and 300 HP) we were able to obtain a hull guaranteeing soft and safe behaviour on the water.*

*The study of the fixed and variable weights onboard set the barycentre at 4 metres from the stern, guaranteeing an ideal trim at all speeds making the use of flaps almost useless.*



#### LO SCAFO

Lunghezza f.t.	m 13,35
Larghezza f.t.	m 4,00
Immersione	m 0,72
Peso	kg 9.000
Portata	12 persone
Riserva combustibile	lt 1.400
Riserva acqua	lt 500
Posti letto	4 + 2
Locali toilette	2
Materiale costruzione	vetroresina rinforzata

#### THE HULL

Overall Length	13,35 m
Beam	4,00 m
Draft	0,72 m
Dry weight	9.000 Kgs
Total crew capacity	12 persons
Fuel tanks	1.400 Lts
Fresh water tanks	500 Lts
Accommodation	4 + 2
Nr. bathroom	2
Construction material	Reinforced fiberglass



#### I migliori materiali per uno yachting d'eccellenza

Pareti in erable, divani in pelle, pavimenti in teak (pozzetto) e mogano filettato acero (salone).

Tanto cristallo: bagni, nei tavoli, nel top cucina, nel cruscotto.

Le finiture in acciaio riflettono la modernità e l'eleganza d'insieme degli arredi.

Già a quota 13 mt. il riferimento esclusivo è stata la qualità che emerge in ogni aspetto del progetto e deve dunque anche "apparire" nell'eleganza degli interni.

#### The best quality materials for an excellent yachting

Walls made of briarwood, leather divans, flooring - teak (cockpit) – mahogany with maple strips (saloon).

So much crystal glass: bathrooms, in the tables, in the kitchen top, in the dashboard.

The steel finishing features reflect the modernity and elegance of the furnishing overall.

With a length of 13 metres, the term "exclusive" derives from the quality emerging from all aspects of the design, exclusiveness that must anyway "appear" in the elegance below decks.

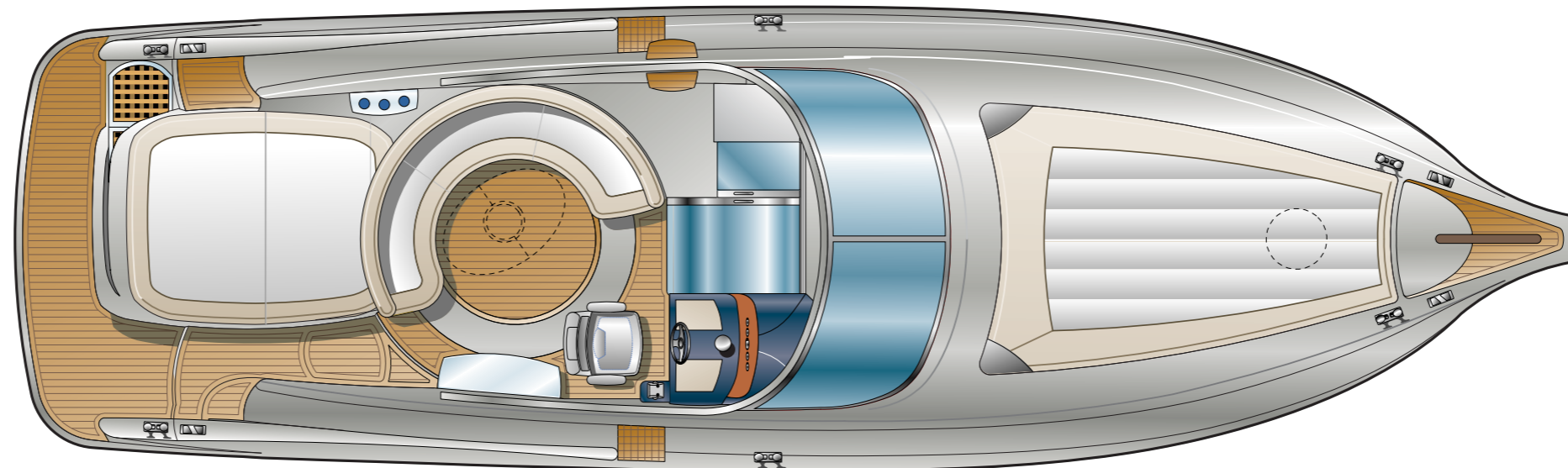
**Un salotto sul mare: motoscafo da giorno, cruiser d'altura**

Layout vincente e già classico per il pozzetto, contraddistinto da un divanone alto che domina il mare e incornicia il pilota al centro della vita di bordo.

Due gli immensi prendisole (3,60 mq+ 6,30 mq).

Garage per il tender e facili movimenti da poppa a prua.

Buona la visibilità ad ogni andatura.



**Sottocoperta**

Compartimentazione sapiente, secondo la migliore tradizione Rio. Due autentiche cabine armatoriali con accesso diretto al proprio bagno. Un luminoso salone impreziosito da un'ampia cucina.

**Below deck**

*Knowledgeable space allocation in the best Rio tradition.*

*Two authentic owner's cabins with direct access to the other bathrooms leading off a luminous saloon, enriched by a generous galley.*

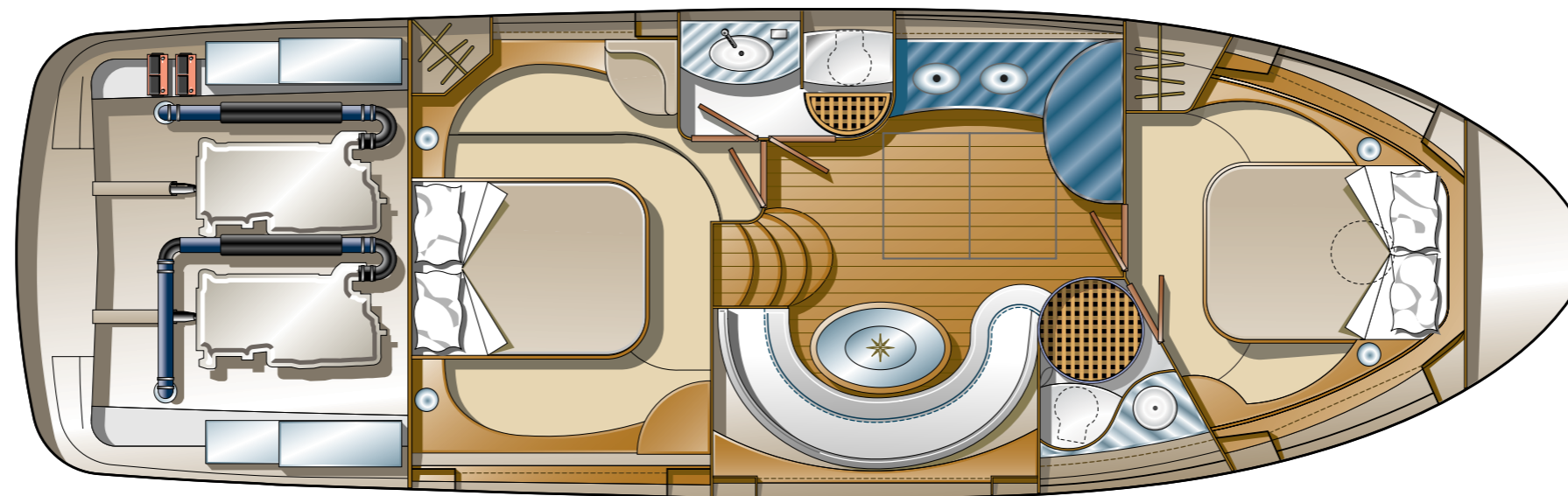
**A saloon on the sea: motorboat by day, powerboat cruiser**

*The winning yacht is already a classic, distinguished by a large high divan that dominates the sea and places the person at the helm at the centre of life onboard.*

*There are two immense sun lounge cushions (3.60 M<sup>2</sup> + 6.30 M<sup>2</sup>).*

*Garage for the 3 seat tender and easy stern-prow movements.*

*Good visibility at all speeds.*

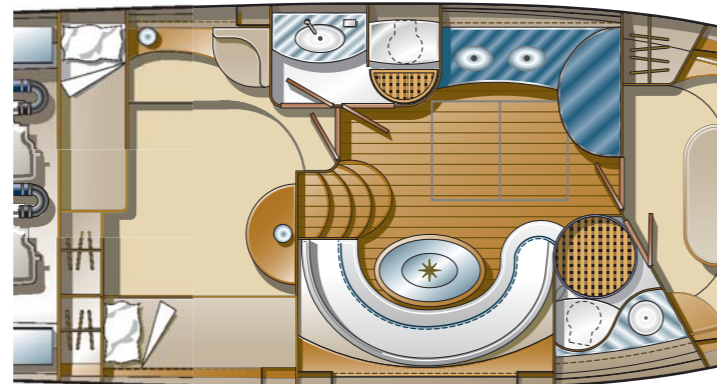


### Una grande barca merita tutto

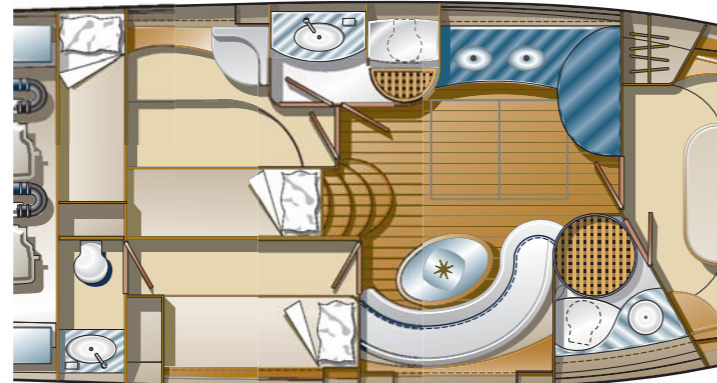
Rio considera la chiarezza, anche nei prezzi, una forma di rispetto della clientela. Di qui la scelta di inserire nell'equipaggiamento standard tutto quanto viene abitualmente scelto dalla clientela. Su una imbarcazione di questo livello ciò corrisponde di fatto al "full optional". (equipaggiamento standard ed accessori extra sono riportati sul listino prezzi).

### A great craft merits everything

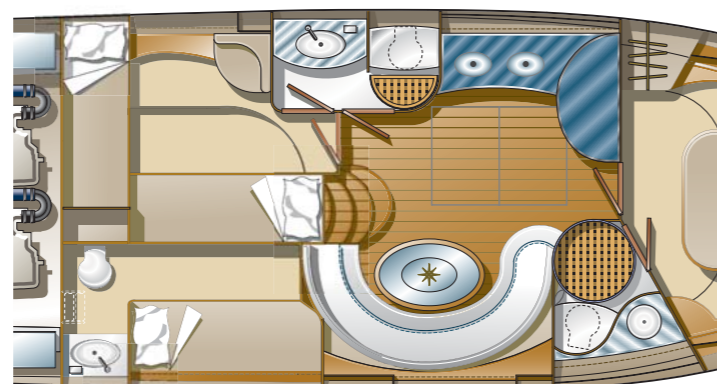
Rio considers clarity, also in the prices, a form of respect for customers. This is why we decided to include everything normally chosen by customers in the standard equipment. In a craft at this level this means "full optional". (standard equipment and extra accessories are shown in the price list).



VERSIONE CON CABINA DI POPPA A LETTI SEPARATI  
OPTION WITH THE AFT CABIN WITH TWO SINGLE BERTH



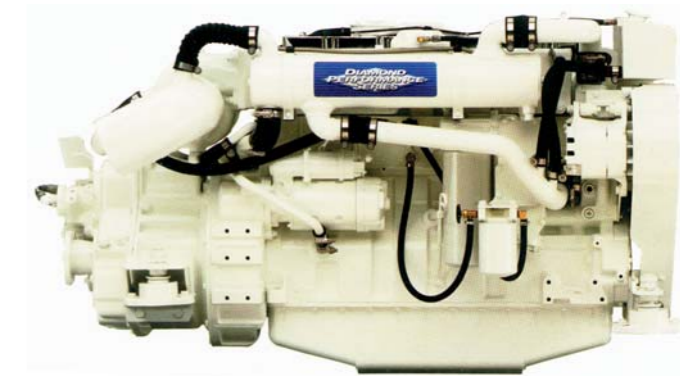
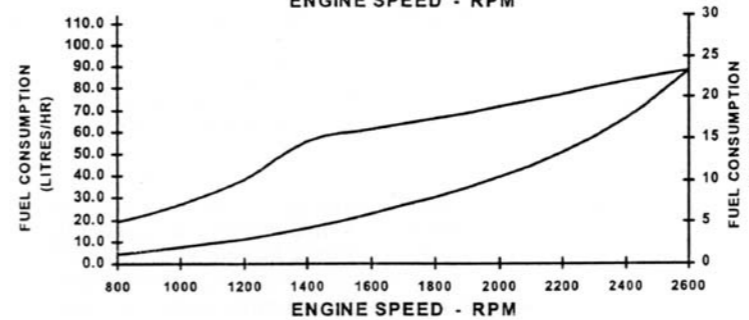
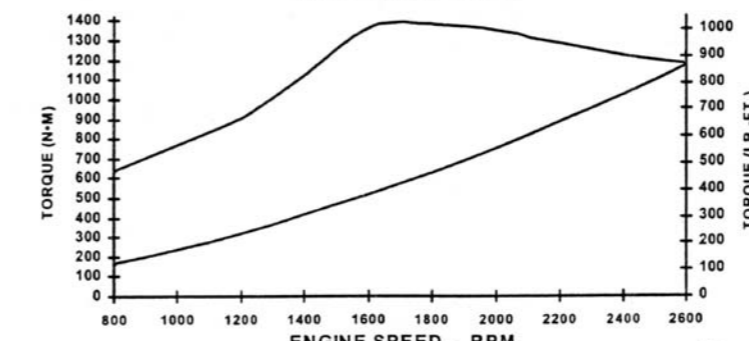
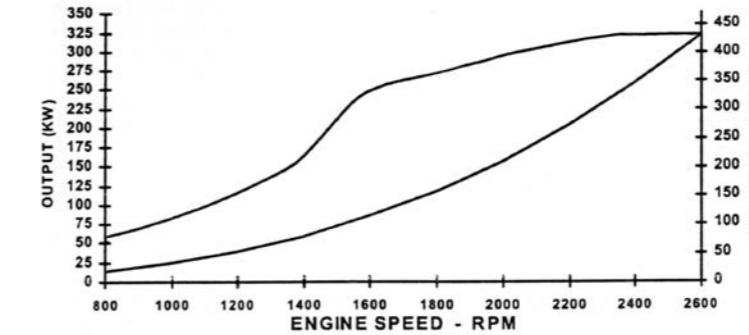
VERSIONE CON TRE CABINE E TRE BAGNI  
OPTION WITH THREE CABINS AND BATHROOMS

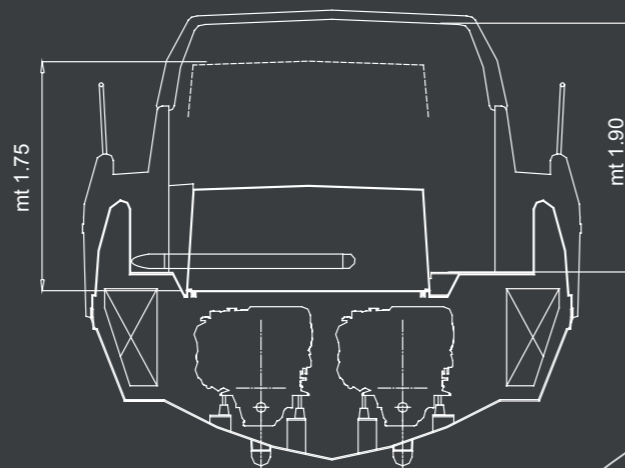
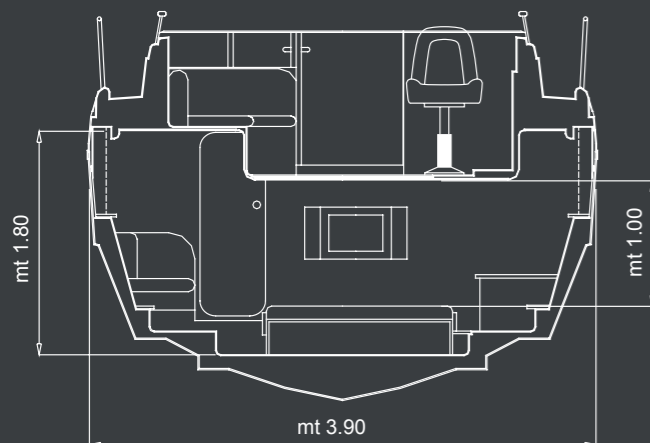
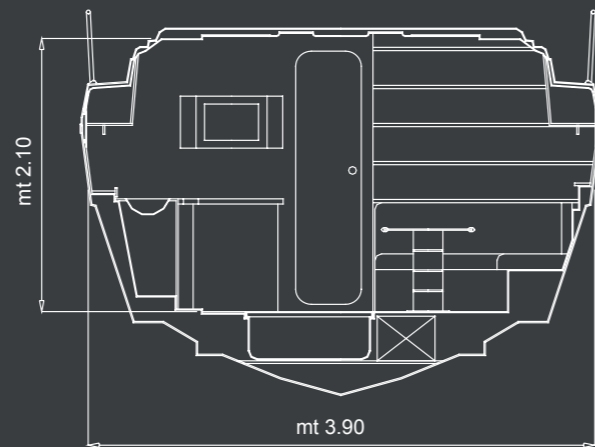
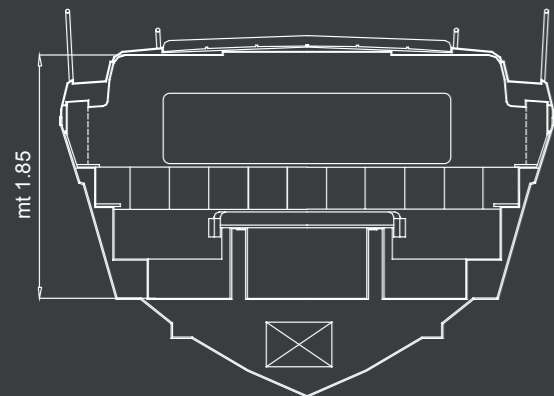


VERSIONE CON CABINA MARINAIO  
OPTION WITH THE SAILOR CABIN

Prestazioni esuberanti che durano nel tempo.

Exuberant performance lasting over time.





La scelta dei motori riflette la nuova filosofia del NAVIGARE ALTO.

Motori di marca ma soprattutto di elevata potenza (2x430 HP) e generosa cilindrata (2x8,3 Lt) in grado di mantenere la velocità dichiarata anche con sovraccarico, e con carena non perfettamente pulita.

Di qui le prestazioni sempre spumeggianti tanto in fase di planata che in crociera oltre i 30 nodi. Di qui soprattutto la garanzia dell'affidabilità e durata nel tempo delle performances.

Il C 430 è un motore collaudato che, capace di quasi 500 HP, è stato tarato per una potenza continuativa di 430 HP.

Invertitori ZF 280 IV, assi elica in acciaio Aquamet 17 di ben 50 mm, di diametro, timoni di poppa, scarichi sommersi.

Tutto concorre a prestazioni durevoli.

*The choice of the engines reflects NAVIGARE ALTO's new philosophy.*

*Branded engines then, but above all high power ones (2 x 430 HP) of a generous size (2 x 8.3 Lts) capable of maintaining the declared speed also with an overload and a not perfectly clean hull.*

*These engines always offer sparkling performance both when planing and cruising at more than 30 knots. Above all this guarantees reliability and lasting performance.*

*The C 430 is a proven engine capable of almost 500 HP. Here, it has been regulated to deliver continuous power of 430 HP. ZF 280 IV inverters, stainless steel Aquamet 17 propeller shafts a 50 mm diameter, stern steering gear/rudders, submerged exhausts.*

*All this contributes to lasting performance.*

#### MOTORI ENTROBORDO

Turbodiesel	Cummins
Modello	2 x C 430
Cilindri	6 in linea
Alesaggio x corsa	mm 114 x 135
Cilindrata	8,3 Lt
Alimentazione	turbo iniezione diretta
Raffreddamento	acqua di mare
	aftercooler
Potenza	cv 430 (321 kW)
Regime	2.600 giri/m
Peso	kg 856

#### INBOARD ENGINES

Turbodiesel	Cummins
Type	2 x C 430
Cilindri	6 in-line
Bore x stroke	114 x 135 mm
Displacement	8,3 Lts
Fuel system	Direct injection
	turbocharged
Cooling system	Seawater aftercooled
Crankshaft power	430 HP (321 kW)
Rated speed	2.600 r.p.m.
Weight	kg 856

Il cantiere si riserva la facoltà, al fine di migliorare il prodotto, di apportare varianti senza preavviso. Le caratteristiche tecniche sono da intendersi approssimative. Stampato in Ottobre 2003.

*The Rio shipyards reserve the right in order to improve quality standards to introduce changes and variations at any moment without notice. Technical data have to be considered approximated. Printed in October 2003.*